

Montageempfehlung für Sportendrohre.

Derzeit sind zwei Varianten von Endschalldämpfern in den Modellen V-W447

Variante I. Endschalldämpfer Rechteck abgerundet.



Variante II. Endschalldämpfer Rund.



1. Montage von Sportendrohren und Sportendrohrsystem darf nur bei absolut kaltem Motor, Abgasanlage durchgeführt werden.

2. Montage Variante I erfolgt durch Aufschieben des gewählten Sportendrohrsystem auf das vorhandene Abgasausgangsrohr und wird mittels Schelle mit diesem verklemt.

3. Je nach Verbauung der Serienanlage kann eine Nachjustierung, Ausrichtung der Serienanlage notwendig werden. Dieses ist bei der Werksmontage der Abgasanlage total unwichtig da kein sichtbares Abgasausgangsrohr vorhanden ist.

Für die Nachrüstung ist es jedoch teilweise notwendig das Abgasausgangsrohr bzw. die Serienanlage nach links oder rechts zu verdrehen um eine gute Positionierung der Sportendrohre zu erzielen.

4. Bei der Verbauung von Duplexsystem (Abgasausgang links und rechts) befindet sich am Abgasausgangsrohr eine zusätzliche Abzweigung nach links (in Fahrrichtung). Für die Einpassung wird empfohlen das System komplett vorzumontieren und dann am Fahrzeug auszurichten.

5. Die Ausrichtung der Duplexanlage ist sehr anspruchsvoll da durch das gebogene Mittelrohr eine sogenannte 3D Verbauung stattfindet. Somit sind geringe Verdrehungen an der falschen Seite bzw. Bauteil da zu viel und dort zu wenig, und dann kommt da noch eventuell die Ausrichtung der Serienabgasanlage dazu.

Kleinigkeiten führen zur Perfektion aber Perfektion ist keine Kleinigkeit. Da bringt es nur Geduld oder Erfahrung

6. Modelle mit AHK sollte eventuell die Steckdose etwas nach hinten gezogen werden.

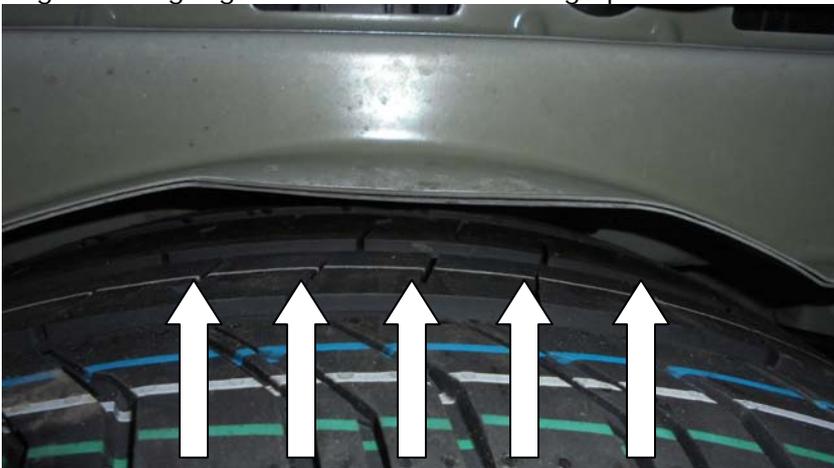
7. Parallel zum Ersatzrad (Falls vorhanden) verläuft eine gewölbte Karosseriekante. Nach mehreren Verbauungen wurde festgestellt dass die Kante seitens des Herstellers unterschiedliche Höhen hat.

Bitte Ersatzrad ganz nach vorne setzen für max. Platz Abgasversorgungsrohr



8. ACHTUNG: Die Einpassung darf nur bei absolut kaltem Motor, Abgasanlage durchgeführt werden.

9. Sollte die lange Karosseriekante vorhanden sein, kann diese ohne Beschädigung mittels eines Kunststoffhammers leicht nach vorne gesetzt werden. Gegebenenfalls kann auch das Abgasversorgungsrohr in diesem Bereich gequetscht werden.



10. Nach erfolgter Einpassung muss für den Aufnahmegummi des Sportendrohrsystem Duplex Ausgang links & rechts die mitgelieferte Halterung am Fahrzeug (In Fahrtrichtung links) verbaut werden.



11. Bei abgeschlossener Ausrichtung, Zusatzbefestigung Fahrzeug Warmlaufen lassen und Anlage prüfen. Anschließend eine Probefahrt durchführen, Anlage nochmals prüfen.



Variante II. Endschalldämpfer Rund.

Leider ist es bei dieser Endschalldämpferversion notwendig das Abgasausgangsrohr vom Endschalldämpfer zu trennen und das Sportendrohr bzw. Sportendrohrsystem nach erfolgter Ausrichtung (Siehe Variante I) mittels Schweißung mit den Endschalldämpfer zu verbinden.

