

Inhaltsverzeichnis // contents

Model: Mercedes Benz Universal

- | | |
|------|---|
| S. 1 | Einbauort / CAN-BUS lokalisieren
<i>Place of installation / CAN-BUS localisation</i> |
| S. 2 | CAN-BUS anlöten / Zündungsplus
<i>CAN-BUS solder / Ignitions plus signal</i> |
| S. 3 | Massekabel / Aktuator: Verkabelung
<i>Ground cable / Actuator: wiring</i> |

Da direkt am Kabelbaum in die Fahrzeugelektronik eingegriffen und gelötet werden muss, sollten unbedingt nur Fachleute den Umbau durchführen.

Die Verbauung hat in der Regel keinen Einfluss auf die Steuerung des Motors bzw. Fahrzeugs.
Für die Drehzahlabhängige Sound Steuerung wird vom Bordnetz über die CAN-Bus Informationen die jeweilige Drehzahl abgerufen und an die Steuerung des Sound-Booster-Aktor weitergegeben.
Der CAN-Bus-Anschluss vermittelt die Datenströme, das eigentliche Steuergerät fungiert als Endstufe.
Der Zusatzkabelbaum welcher teilweise bis zum Motorraum geführt werden muss wird sauber integriert.
Wichtig sind CAN-Bus-Daten und eine solide Masseverbindung.
Mit dieser Information wird der Sound dann Drehzahlkonform vom Sound-Booster-Aktor wiedergegeben.

Haftungsausschluss:

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Automotive Systems übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - Automotive Systems keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

Urheberrecht:

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

Einbau/Installation ASG

Lokalisieren Sie die Verfügbarkeit 12V/Masse & CAN-BUSS



Step 1) Einbauort

Öffnen Sie den Kofferraum, dort befinden sich sämtliche Leitungen.

Entfernen Sie die Bodenabdeckung.

Step 1) Place of installation

Open the (Rear-)trunk of your vehicle. There you can find all wires.

Remove the bottom covers.



Step 2) CAN-BUS lokalisieren

Verlegen Sie die CAN-BUS Leitung nach vorne und lokalisieren Sie dort den CAN-BUS.

Step 2) CAN-BUS localisation

In the first step lay the CAN-BUS into the driver footwell and then locate it there.

Einbau/Installation ASG



Step 3) CAN-BUS anlöten

Dort können Sie den CAN-BUS verlöten (verdrillte Leitung).

- CAN-PLUS an gelb/weiß
- CAN-MINUS an gelb

Step 3) CAN-BUS solder

There you can solder the CAN-BUS (twisted pair).

- CAN-PLUS with yellow/white
- CAN-MINUS with yellow



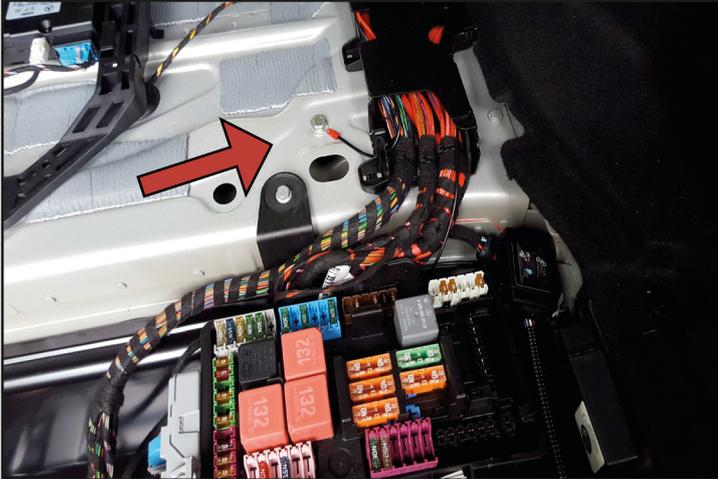
Step 4) Zündungsplus

Messen Sie an welcher Leitung Zündungsplus anliegt und verbinden Sie dieses mit dem roten Kabel.

Step 4) Ignitions plus signal

Now measure which wire contains the ignitions plus signal. After that, connect it with the red cable.

Einbau/Installation ASG

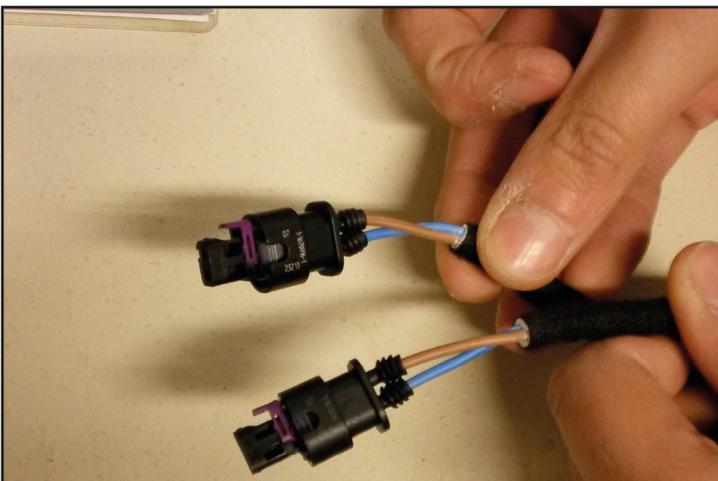


Step 5) Massekabel

Verbinden Sie das Massekabel am nächsten Massepunkt.

Step 5) Ground cable

Connect the ground cable with the closest ground connection station.



Step 6) Aktuator: Verkabelung

Verbinden Sie die Leitungen entsprechend der Abbildung.

Step 6) Actuator: wiring

At least be sure to connect the wires according to the figure.