

Sehr geehrter Kunde,

**Diese Anbauanleitung ist keine Ausbildung bzw. kein Befähigungsnachweis für die Montage von Abgaskomponenten.**

Bedingt durch die unterschiedlichen Größen der Endrohre ist gegebenenfalls das Ausschneiden Ihrer Stosstange erforderlich.

Ein Mindestabstand von ca. 1 cm

Sollte zwischen Endrohr und Stoßstange eingehalten werden. Durch die Positionierung der Endrohre kann in Ausnahmefällen das Umsetzen der PDC-Sensoren (Park-Distance Control) erforderlich sein.

Durch das zumeist kleine Endrohr des Serienschalldämpfers ist die Montage von diesem zumeist völlig unproblematisch, d.h. eine optimale Ausrichtung des Vorschalldämpfers ist nicht unbedingt nötig.

Bei Sportschalldämpfer sieht das jedoch anders aus, hier ist es bei der Montage zu empfehlen, alle Schalldämpfer ab dem Katalysator zu lösen um die gesamte Anlage so besser ausrichten zu können.

Das Maß, wie weit die Endrohre aus der Heckschürze stehen, kann hierbei durch das Variieren des Zusammenschiebens in den Muffen beeinflusst werden.

Wir bitten um ihr Verständnis, das es daher zu Anpassungsarbeiten kommen kann.

Jede unserer Abgasanlagen ist durch das Verschweißen der Endrohre nach Wunsch eine Kundenanfertigung in deutscher Handarbeit. Daher sind Toleranzen beim Schweißen ebenso wie Toleranzen bei den Fahrzeugen leider nur durch evtl. anfallende Passarbeiten am Fahrzeug/Auspuff auszugleichen.

Bei einigen Fahrzeugtypen muss das Eingangsrohr des Serienschalldämpfers getrennt werden. Über diese Längenänderung kann die gesamte Anlage verdreht werden.

Das Verfärben der Endrohre ist entweder auf mangelnde Pflege oder auf hohe Belastung, durch Temperaturschwankungen zurückzuführen.

Die Endrohre können durch polieren wieder in einen hochglänzenden Zustand aufgearbeitet werden.

Wir weisen darauf hin, dass grundsätzlich mit zusätzlichen Anpassungsarbeiten gerechnet werden kann, da es sich nicht um Originalteile handelt. Eine geänderte Rohrführung als die des Serienschalldämpfers ist teilweise erforderlich, um eine gute Positionierung der Endrohre sicherzustellen, daher ist ein Vergleich mit dem Serienschalldämpfer nicht maßgeblich.

# Wichtige Info für Edelstahl Sportendrohre

## Info Sportendrohre Werkstoff 1.4301

Edelstahl Rostfrei ist der Sammelbegriff für nicht rostende Stähle, die gegen chemische Stoffe beständig sind.

Im Volksmund und bei Herstellern benutzt man für den eingesetzten Materialtyp oft Bezeichnungen wie Edelstahl 18/10 oder V2A. Der Kurzname DIN-Werkstoffnummer 1.4301 bzw. der Kurzname X5CrNi 18 10 auf.

Es handelt sich in allen Fällen um einen sehr hochwertigen, strapazierfähigen Werkstoff.

### Reinigungs- und Pflegehinweise

Hartnäckige Verschmutzungen, Kalkablagerungen und Verfärbungen sind oft die Ursache für eine optische Veränderung des Materials. Produkte aus Edelstahl rostfrei bilden da keine Ausnahme. Entscheidend ist allerdings: Der Werkstoff lässt sich immer wieder und leicht in einen hygienisch einwandfreien Zustand bringen.

### Verfärbungen

Ab und zu können regebogenfarbige Flecken auf der Edelstahloberfläche auftreten, wobei glatte Oberfläche stärkeren Widerstand bieten als raue.

Es handelt sich dabei um keinen Materialfehler.

Dieses optische Phänomen hängt mit der Bildung der Passivschicht zusammen.

Wenn Sie farbliche Unterschiede stören, entfernen Sie diese leicht mit etwas Zitronensaft. Werden Artikel aus Edelstahl allerdings zu hohen Temperaturen ausgesetzt, können sie sich ebenfalls verfärben.

Diese reichen von Strohgelb (ca. 220 Grad C an der Oberfläche) bis hin zu Gelbbraun (ca. 240 Grad C).

Diese sogenannten Anlassfarben lassen sich durch polieren mit geeigneten Edelstahl-Polituren entfernen. Regelmäßiges Reinigen erhält den guten Zustand und mindert das Risiko von Farbveränderungen.

Ihr  
Göckel Team