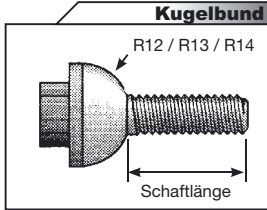
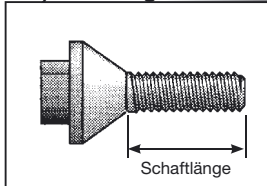


Schraubenhinweise

Kugelbund



Kegelbund 60°

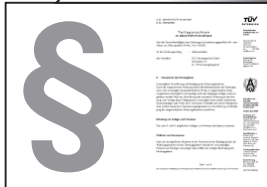


Erforderliche Umdrehungen je nach Gewinde:
M12x1,5 = 6,4 M12x1,25 = 7,7 M14x1,5 = 7,5

Achtung

Die Montage sollte nicht auf öffentlichen Verkehrswegen durchgeführt werden. Während der Montage dürfen keine Personen im Kraftfahrzeug sein. Die Montage sollte immer durch Fachpersonal durchgeführt werden.

TÜV-Gutachten



Sehr geehrter Kunde!
Sie haben ein hochwertiges Produkt der SCC Fahrzeugtechnik GmbH erworben und können hierfür kostenlos ein Teilegutachten im Internet unter:

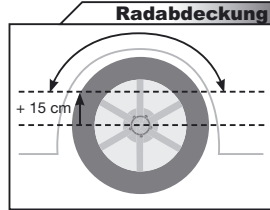
www.spurverbreiterung.de > Service > TÜV-Gutachten
als PDF herunterladen und ausdrucken!

Bitte beachten Sie, dass bei Fahrzeugen ohne fahrzeugspezifischem Gutachten unser „Gesamteilgutachten“ zur Eintragung nach §19/2 i.V.m. §21 zum Eintrag zu verwenden ist! Sollten Sie keinen Zugang ins Internet haben können Sie selbstverständlich

telefonisch oder per Fax ein Gutachten anfordern. (Fahrzeugtyp und Artikelnummer bitte angeben!)

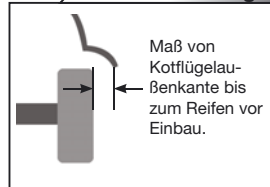
Mit freundlichen Grüßen SCC Fahrzeugtechnik GmbH Tel.: 09172/6679-0 - Fax: 09172/667970

Radabdeckung

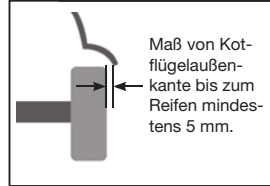


Freigängigkeit

vor Montage



nach Montage



MONTAGEANLEITUNG



Vor Montagebeginn Fahrzeug sichern! Handbremse anziehen und Gang einlegen. Wenn möglich mit Bremsklotz zusätzlich sichern.



Wagenheber ansetzen und Rad leicht entlasten.



Radschrauben leicht lösen.



Fahrzeug jetzt soweit anheben, bis das Rad vom Boden abhebt. Wenn möglich jetzt einen Unterstellbock als zusätzliche Sicherung unter dem Fahrzeug positionieren.

SCC
FAHRZEUG
TECHNIK
www.spurverbreiterung.de



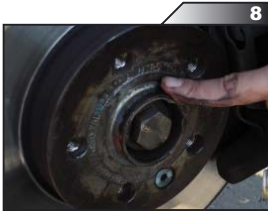
Radschrauben vollständig lösen und entfernen.



Rad demontieren



Zentrierbund und Radanschlußfläche gründlich reinigen.

**8**

Scheibe an der Achse montieren und auch hier Silber- oder Kupferfett dünn auf die Scheibe auftragen.

Auf die Anlageflächen und den Zentrierbund der Achse dünn Kupfer- oder Silberfett auftragen

**9**

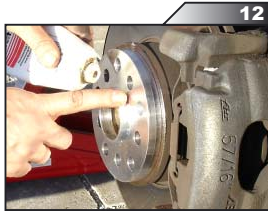
Prüfen ob die Scheibe vollflächig an der Nabenanlagefläche der Felge anliegt.

**10**

Auch an der Achse auf vollflächige Anlage kontrollieren.

**11**

Die neuen Radschrauben auf Länge und Typ prüfen. Siehe Seite 4.

**12****13**

Jetzt das Rad mit den längeren Radschrauben montieren und handfest anziehen. Dabei die Schrauben mit der Hand ansetzen.

**14**

Dabei auf keinen Fall vergessen die Mindestanzahl an Gewindeumdrehungen zu prüfen. Siehe Seite 4.

**15**

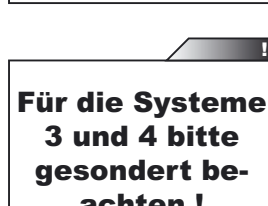
Unterstellbock entfernen und den Wagenheber langsam ablassen.

**16**

Vor dem Festziehen mit dem Drehmomentschlüssel unbedingt korrekte Einstellung überprüfen und ggf. nachstellen.

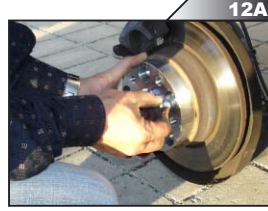
**17**

Jetzt die Radschrauben in mindestens 2 Durchgängen kreuzweise festziehen.

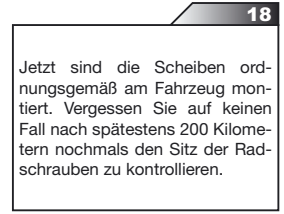


Für die Systeme 3 und 4 bitte gesondert beachten !

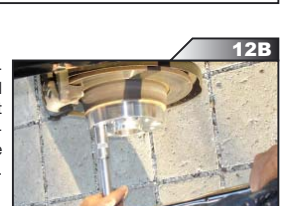
Dann mit dem Drehmomentschlüssel die Scheiben mit mindestens 2 Durchgängen kreuzweise festziehen.

**12A**

Die Scheibe mit den mitgelieferten Befestigungsmaterial handfest an der Achse befestigen. Dabei die Schrauben mit der Hand ansetzen.

**18**

Jetzt sind die Scheiben ordnungsgemäß am Fahrzeug montiert. Vergessen Sie auf keinen Fall nach spätestens 200 Kilometern nochmals den Sitz der Radschrauben zu kontrollieren.

**12B****13A**

Jetzt das Rad mit den originalen Radschrauben montieren und handfest anziehen. Dabei die Schrauben mit der Hand ansetzen.